

Załącznik do umowy – Szczegółowa specyfikacja przedmiotu umowy

Przedmiot umowy

Typ nadwozia/podwozia:/.....

Model nadwozia/podwozia:/.....

spełnia poniższe wymagania:

WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	
Lp.	Warunki ogólne
1	Podwozie z kabiną:
1.1.	<p>Pojazd fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2023 r.</p> <p>Pojazd zabudowany i wyposażony spełnia wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none">- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz., 110 z późn. zm..) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy;- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022) z późn. zm.,- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, aO także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r, Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.),- Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. Poz. 594)- norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 lub równoważnych.

1.2.	Pojazd posiada najpóźniej w dniu odbioru techniczno- jakościowego ważne świadectwo dopuszczenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (tj. Dz. U. z 2007 r, Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.).
1.3.	Podwozie pojazdu posiada aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.
1.4.	Podwozie samochodu kategorii drugiej, (uterenowiony) ze stałym napędem 4x4 z blokadami mechanizmów różnicowych osi przedniej i tylnej oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego. Maksymalna długość pojazdu nie większa niż
1.5.	Wymagana klasyfikacja pojazdu: S-2-6-5000-8/2400-1
1.6.	Skrzynia biegów zautomatyzowana bez pedału sprzęgła. Maksymalna liczba przełożeń
1.7.	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo- gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie przekracza wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. Rezerwa masy nie mniejsza niż 3%. Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie przekroczy 3%.
1.8.	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego wykonane w technologii LED. <ul style="list-style-type: none"> - na dachu kabiny belka sygnalizacyjna LED o wysokości mm, wyposażona w moduły świetlne LED na całej długości belki z przodu, zabezpieczona przed przypadkowym uszkodzeniem, - cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie umieszczone na pokrywie silnika, na wysokości lusterek wstecznych samochodu osobowego, - dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie na lusterkach wstecznych zabezpieczone kratką ze stali nierdzewnej, - dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w górnej części zabudowy za kabiną, - z tyłu dwie lampy sygnalizacyjne umieszczone w górnej części zabudowy w narożach oraz dwie w dolnej części zabudowy, - nad przedziałem autopompy zamontowana pomarańczowa fala świetlna ze sterownikami umieszczonymi w kabinie oraz w przedziale autopompy.

	Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny włączany włącznikiem umieszczonym w kabinie w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy. Lampy główne pojazdu oraz belka dachowa zabezpieczone przed uszkodzeniem np. siatką ze stali nierdzewnej.
1.9.	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny analogowo-cyfrowy. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Miejsce zamontowania radiotelefonu w kabinie do uzgodnienia z Zamawiającym. Dodatkowo w przedziale autopompy zamontowany głośnik wraz z mikrofonem współpracujący z radiotelefonem przewoźnym. Radiotelefon zaprogramowany zgodnie z obsadą kanałową dostarczoną przez Zamawiającego. Do radiotelefonu dołączone oprogramowanie oraz przewody pozwalające na samodzielne programowanie urządzenia.
1.10.	Sygnał dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego, jako sygnał świetlny akceptuje się światło cofania. Z tyłu pojazdu zamontowana fala świetlna LED elementowa oraz kamera cofania z kolorowym wyświetlaczem o przekątnej” zamontowanym w kabinie w polu widzenia kierowcy. Kamera cofania zabezpieczona przed wpływem warunków atmosferycznych.
1.11.	Pojazd wyposażony dodatkowo w: - światła LED do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami głównymi podwozia pojazdu, - światła przeciwmgielne zabudowane fabrycznie w zderzaku, nie wystające poza jego obrys,
1.12.	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy KM spełniający w dniu odbioru obowiązujące przepisy o ruchu drogowym - Euro Maksymalny moment obrotowy Nm. Prędkość maksymalna km/h. Silnik samochodu przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów. W instrukcji użytkowania samochodu muszą znaleźć się zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać stosowania w/w paliwa.
1.13.	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu mm (do wysokości nie wlicza się mocowań dla drabiny typu D10W). Wykonanie nadwozia z podestami umożliwiającymi łatwy dostęp do sprzętu pod każdą skrytką sprzętową (3 sztuki na stronę). Uchylenie (niedomknięcie) lub wysunięcie podestów i żaluzji sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty zabezpieczone dodatkowymi zamkami uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie podestu w przypadku awarii siłownika. Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.

1.14.	<p>Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa na bazie jednej płyty podłogowej, zawieszona pneumatycznie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).</p> <p>Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fabryczny układ klimatyzacji, - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - mocowanie na 4 aparaty powietrzne umożliwiające: <ul style="list-style-type: none"> - jednoczesne przewożenie aparatów z butlami różnego rodzaju, - odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu), - uchwyty do trzymania się podczas jazdy dla tylnego przedziału załogi, - dodatkowy schowek na sprzęt w skrzyni pod fotelami z dzielonym siedziskiem + 4 skrzynki wysuwane do przodu z zabezpieczeniem przed samoczynnym wysuwem. - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - lusterka boczne zewnętrzne główne elektrycznie sterowane i ogrzewane, - lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony - lusterko rampowe dojazdowe przednie, - szyby boczne z przodu i z tyłu opuszczane i podnoszone elektrycznie, - reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków, - główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek, - sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych i podestów, - sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego, maszt powinien składać się samoczynnie w momencie ruszenia pojazdu lub blokada hamulców gdy maszt nie zostanie wcześniej złożony, - fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, - fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, - siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym. - w przedziale załogowym zamontowany regał na podręczne wyposażenie załogi w tym miejsce na torbę PSP R1 - wykonawca wyprowadzi instalację oraz zamontuje uchwyt pod montaż tabletu do systemu E Remiza. Tablet dostarczy użytkownik na etapie realizacji zamówienia. <p>Kabina powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte. Drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem.</p>
-------	---

1.15.	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie. Moc alternatora (..... A) i pojemność akumulatorów(..... Ah) musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
1.16.	Samochód powinien być wyposażony w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatorów od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy.
1.17.	W pojeździe wbudowany autonomiczny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z sieci 230V + zewnętrzne zintegrowane złącze prądu i powietrza odłączające się automatycznie w momencie włączenia zapłonu, długość przewodu z wtyczką 4 m.
1.18.	Kolorystyka: - nadwozie - RAL 3000, - pokrywa silnika –w kolorze czarnym, - osłona wyciągarki w kolorze czarnym, - błotniki, zderzaki i schody – białe RAL 9010, - drzwi żaluzjowe – w kolorze grafitowym, - podwozie - czarne (dopuszcza się kolor szary, w przypadku gdy jest to fabryczny kolor producenta podwozia).
1.19.	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewnia możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, jednocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym.
1.20.	Wylot spalin nie jest skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz zapewnia ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Wylot spalin dolny, umieszczony pomiędzy osiami.
1.21.	Wykonywanie codziennych czynności obsługowych silnika musi być możliwe bez podnoszenia kabiny.
1.22.	Silnik zdolny do ciągłej pracy przez h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa zapewnia przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy, przy czym jego pojemność wynosi dm ³ . Zbiornik paliwa oraz zbiornik AdBlue usytuowany poza zabudową (nie może zajmować miejsca w skrytkach sprzętowych).
1.23.	Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu. Stabilizatory przechyłów zamontowane na obu osiach. Rozstaw osi mm. Prześwit pod osiami mm.
1.24.	Układ hamulcowy pojazdu z hamulcami bębnowymi obu osi, wyposażony w system ABS. Hamulec postojowy działający na koła obu osi.

1.25.	Ogumienie z bieżnikiem uniwersalnym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Na osi przedniej ogumienie pojedyncze, na osi tylnej koła bliźniacze. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami.
1.26.	Na wyposażeniu pojazdu pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego mocowania w pojeździe.
1.27.	Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy paszczowy) umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymywać siłę zarówno ciągnącą jak i ściskającą.
1.28.	Pojazd wyposażony w zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód m z manometrem do pompowania kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa 2 kg.
2	Zabudowa pożarnicza:
2.1.	Szkielet zabudowy wykonany z aluminium, zabudowa wykonana wyłącznie z użyciem materiałów nierdzewnych (stal nierdzewna, aluminium), elementy wykończeniowe wykonane z materiałów kompozytowych. Podłoga skrytek wykończona gładką blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. Aluminiowy system mocowania półek w skrytkach sprzętowych musi umożliwiać płynną regulację wysokości. Zabudowa zamontowana do ramy głównej podwozia w wykorzystaniu ramy pośredniej stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez ocynk ogniowy. Pomiędzy zabudową i kabiną zamontowana owiewka maskująca.
2.2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt, zabezpieczony barierką o wysokości mm, wykonaną z blachy aluminiowej oraz tworzyw sztucznych. Z tyłu pojazdu aluminiowa drabinka do wejścia na dach, rozkładana i nachylona pod kątem w stosunku do ściany tylnej zabudowy, co ma ułatwić bezpieczne wchodzenie na dach pojazdu. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. W pobliżu górnej części drabiny zamontowane uchwyt (y) ułatwiające wchodzenie. Na dachu umieszczone uchwyty do zamocowania drabiny.
2.3.	Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowane dwie skrzynie na sprzęt, wykonana z blachy aluminiowej ryflowanej. Skrzynie muszą posiadać oświetlenie LED.
2.4.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
2.5.	Skrytki na sprzęt w układzie żaluzji 3+3+1, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.

2.6.	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Oświetlenie skrytek w technologii LED. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy.
2.7.	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego i skrzyni dachowej.
2.8.	Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).
2.9.	Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
2.10.	Dodatkowo pojazd wyposażony w szt. wysuwanych szuflad na cięższy sprzęt (np. narzędzia hydrauliczne) oraz sprzęt burzący. Miejsce montażu do uzgodnienia na etapie produkcji pojazdu.
2.11.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach. Obsługa panelu sterującego autopompy możliwa w rękawicach (wyklucza się rozwiązanie z elektronicznym ekranem dotykowym).
2.12.	Konstrukcja skrytek musi zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza.
2.13.	Zbiornik wody o pojemności m ³ wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny.
2.14.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności% pojemności zbiornika wody. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu terenu.
2.15.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.
2.16.	Autopompa pożarnicza dwuzakresowa o wydajności dm ³ /min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m. Minimalna wydajność dla stopnia wysokiego ciśnienia dm ³ /min przy ciśnieniu 4 MPa.
2.17.	Pojazd wyposażony w działko wodno- pianowe klasy DWP 32 o regulowanej wydajności, podnoszone hydraulicznie na czas pracy. Działko wysuwane do pozycji roboczej, tak aby w pozycji transportowej nie zwiększało maksymalnej wysokości pojazdu. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie poziomej wynoszący 360°, a w płaszczyźnie pionowej – od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do°. Na rękojeści działka musi istnieć możliwość włączania zaworu działka oraz regulacji obrotów pompy.

2.18.	Układ wodno- pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem.
2.19.	Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno- pianową o regulowanej wydajności, do podawania środków gaśniczych prądem zwartym i rozproszonym. Miejsce montażu w miarę możliwości centralnie z tyłu pojazdu nad autopompą.
2.20.	Pojazd wyposażony w działko zderzakowe sterowane z kabiny w wygodny sposób dla kierowcy i dowódcy o wydajności l min.
2.21.	Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna. Dodatkowo musi istnieć możliwość przedmuchu zwijadła za pomocą sprężonego powietrza.
2.22.	Autopompa umożliwiająca podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do nasad tłocznych, po 2 z każdej strony, zlokalizowanych w tylnej części nadwozia, wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia i działka wodno-pianowego oraz instalacji zraszaczowej.
2.23.	Autopompa umożliwiająca podanie wody do zbiornika samochodu.
2.24.	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.
2.25.	Na pulpicie sterowniczym pompy zainstalowanym w przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno- sterownicze: - urządzenia kontrolno- pomiarowe pompy, w tym min. manometr wysokiego i niskiego ciśnienia, manowakuometr, - wyłącznik awaryjny silnika pojazdu, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik lub wskaźnik awarii silnika, - regulator prędkości obrotowej silnika napędzającego pompę. Ponadto na stanowisku obsługi znajduje się schemat układu wodno- pianowego oraz oznaczenie zaworów. Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca i obsługi pompy (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeśli są one sterowane ręcznie). Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie

	<p>i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, są łatwo dostępne, a ich obsługa jest możliwa bez wchodzenia pod samochód.</p> <p>W kabinie kierowcy znajdują się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wskaźnik niskiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.
2.26.	Zbiornik wody wyposażony w 2 nasady 75 (po 1 z każdej strony tylnej części pojazdu) z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.
2.27.	Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń% i% w pełnym zakresie wydajności pompy.
2.28.	Wszystkie elementy układu wodno- pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Nasady tłoczne i ssawne zabezpieczone przed zamarzaniem (wszystkie umieszczone wewnątrz skrytek sprzętowych).
2.29.	Konstrukcja układu wodno- pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie.
2.30.	Przedział autopompy wyposażony w autonomiczny system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do „- 25°C”. Dodatkowo autopompa wyposażona w wewnętrzne kanały grzewcze, umożliwiające ogrzewanie z układu chłodzenia silnika pojazdu, z możliwością wyłączenia w okresie letnim (zabezpieczenie przez rozmrożeniem) oraz zapewniającym dogrzanie autopompy do właściwej temperatury pracy jeszcze w trakcie dojazdu do miejsca prowadzenia akcji gaśniczej, przed jej rozpoczęciem (wydłużenie żywotności autopompy).
2.31.	Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
2.32.	Pojazd wyposażony w(podać liczbę zraszaczy) zraszacz o wydajności 50÷100 dm ³ /min przy ciś. 8 bar, zasilane autopompą. Dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, kolejne dwa po bokach pojazdu. Ponadto instalacja wyposażona w zawory odcinające, uruchamiane z kabiny kierowcy.
2.33.	Samochód wyposażony w sterowany za pomocą pilota przewodowego pneumatyczny maszt oświetleniowy o mocy łącznejW i strumieniu świetlnym lumenów. Pilot do sterowania masztem zamontowany w przedziale autopompy. Maszt wyposażony w dwie najaśnice LED. Najaśnice zasilane z instalacji elektrycznej samochodu. Stopień ochrony masztu i reflektorów IP Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo m. Maszt

	rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomagania. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Mostek z reflektorami obraca się wokół osi pionowej o kąt, co ^o w obie strony. Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe ze stanowiska obsługi masztu. W kabinie kierowcy powinna znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu.
2.34.	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym zamontowaną z przodu pojazdu o uciagu kg, z liną długościm. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania, rolkową prowadnicę liny oraz osłonę kompozytową.
2.35.	W pojeździe zapewnione miejsce do przewozu oraz wykonane i zamontowane uchwyty do zamocowania wyposażenia dla przyszłego użytkownika pojazdu.
2.36.	<p>Wyposażenie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Szafka kabinowa metalowa na sprzęt podręczny dla załogi. 2. Mocowanie na butle zapasowe pomiędzy uchwytami na aparaty ODO + dwie pod siedzeniem załogi 3. Uchwyty na hełmy kierowcy i dowódcy w kabinie. 4.(liczba gniazd) gniazda 230V Z USB +przetwornica 24/230V w kabinie. 5. Oklejenie pojazdu: obrys kabiny pod i nad szybami z buku pojazdu i atrapa z przodu oklejenie odblaskowymi naklejkami w kolorze żółtym natomiast dół kabiny częściowo przechodząc na obrys zabudowy w kolorze białym odblaskowym. Na boku zabudowy z obu stron na górze napis OSP KSRG SULMIERZYCE. Z tyłu pojazdu na rolcie naklejka odblaskowa żółta (korytarz życia). Na rogach zabudowy oznaczenie GCBARt. Numery operacyjne na roletach za kabiną. Na przednich drzwiach naklejka OSP KSRG SULMIERZYCE. 6. Belka (aluminiowa) (ilość halogenów) halogeny Led w czarnej oprawie z przodu pojazdu. 7. Oświetlenie w okolicach działka zderzakowego(szperacz pogorzelskiowy) najlepiej zamontowany na działku zderzakowym 8. Dodatkowe oświetlenie pola pracy na kabinie szt. 9. Dodatkowe oświetlenie pola cofania pod lusterkami szt. 10. Dodatkowe oświetlenie pola cofania pod stopniami szt. 11. Dodatkowe oświetlenie pola cofania z tyłu pojazdu szt. 12. Oświetlenie ostrzegawcze pomarańczowe podestów roboczych szt. 13. Oświetlenie dachu oraz skrzyń dachowych. 14. Oświetlenie LED pola pracy nad wyciągarką. 15. Panel sanitarny na wysuwanej szufladzie.

	16. Pakiety węzowe 75 w przedziale nasad tłocznych 2x. 17. Linia szybkiego natarcia w przedziale autopompy. 18. Osłony aluminiowe na rogach zabudowy z tyłu po 19. Działko zderzakowe sterowane z kabiny o wydajności l min 20. Wskaźniki poziomu środka pianotwórczego oraz wody na zabudowie zewnętrznej. 21. System kamer 360o. 22. System E-remiza (uchwyt + zasilanie) 23. Modulator dźwiękowy wysokiej klasy. 24. Sygnał dźwiękowy niskotonowy . 25. Sygnał wysokotonowy pneumatyczne(trąby) na dachu pojazdu. 26. Ładowarki do elektronarzędzi na zabudowie – do zamontowania 27. Pojazd w dniu odbioru musi mieć zalany zbiornik środkiem pianotwórczym w ilości do 10% wielkości zbiornika wody. 28. Torba PSP R1 ,deska oraz szyny kramera zamontowane w kabinie.
3	Dodatkowe wymagania:
3.1.	Gwarancja na pojazd (podwozie i zabudowę): 2 lata
3.2.	<p>Wraz z dostarczonym Przedmiotem zamówienia Wykonawca przekaze Zamawiającemu niezbędną dokumentację skompletowaną w jeden skoroszyt poprzedzoną spisem przekazywanej dokumentacji (dla pojazdu), w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) obowiązujące Dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu na terenie Polski na dzień dostawy, w tym: Kartę pojazdu, Europejską Homologację typu pojazdu, b) ważne świadectwo dopuszczenia wyrobu do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydane przez jednostkę certyfikującą, c) podstawową dokumentację techniczno-eksploatacyjną (w szczególności instrukcje pojazdu, instrukcję obsługi urządzeń zamontowanych w pojeździe), d) wykaz punktów serwisowych 24 godzinnych działających na terenie Polski i Europy, e) Książkę przeglądów gwarancyjnych (książkę serwisową) oraz pisemne zalecenia dot. przeglądów i konserwacji dostarczonego pojazdu, <p>całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w wersji papierowej – 1 kpl. Wraz z pojazdem zostaną przekazane dwa komplety kluczyków.</p>

3.3.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5).
------	--

.....
Zamawiający

.....
Wykonawca